

車輛聯網人才培育學分學程

- 一、設置宗旨：全球汽車市場每年產值接近 2 兆美元，其中與科技內容相關比重約 10%，也因此汽車領域一直被 IT 產業視為第 4C 產業。這也讓汽車在安全、娛樂、通訊等部分有進一步的提升，新車都將配備防止碰撞的車聯網裝置，車輛已被業者認為可扮演物聯網連通裝置之一，也就是行動物聯網下的重要一環。車聯網的各項技術已逐漸成熟，現階段正是車聯網的關鍵時期，科技業、半導體與汽車製造商攜手合作，也因此車聯網，及其衍生而出的智慧駕駛艙、更高階的 ADAS 功能，甚至自動駕駛…等，推廣車聯網轉型。車聯網轉型必須藉由學校培養相關人才，產官學合作才是決勝的關鍵。由工程學院機械系、電機系、資工系與電腦與通訊工程系，共同設置此學分學程。
- 二、學程應修學分總數：學生申請修讀本學程，應修習學程 18 學分(含)以上，其中至少須跨單位修習 6 學分課程。
- 三、修滿學程規定之科目與學分者，得檢具歷年成績單於畢業學期開學後一星期內，向教務處註冊組提出學程證明書申請，經審核無誤後發予學程證明書。

車輛聯網人才培育學分學程課程規劃										
類別	年級	一		二		三		學分	必/選修	所屬科系
	學期	上	下	上	下	上	下			
基礎課程	通訊概論	3						3	選修	電機系
	電氣訊號概論		3					3	選修	電機系
	網路與安全概論		3					3	選修	資工系
	電腦網路概論		3					3	必修	電通系
核心課程	工程概論	3						3	必修	機械系
	應用電子學與實習		2					2	必修	機械系
	車輛工程與實習(一)		2					2	必修	機械系
	車輛工程與實習(二)			2				2	必修	機械系
	智慧車輛實務			2				2	必修	機械系
	車輛新式科技				3			3	必修	機械系
	車輛專業實務						3	3	必修	機械系

★上表中各系開課之必、選修為各系開課現況，並非指學程之必、選修，此課程規劃適用 110 學年度起。

車輛聯網人才培育學分學程

- 一、設置宗旨：全球汽車市場每年產值接近 2 兆美元，其中與科技內容相關比重約 10%，也因此汽車領域一直被 IT 產業視為第 4C 產業。這也讓汽車在安全、娛樂、通訊等部分有進一步的提升，新車都將配備防止碰撞的車聯網裝置，車輛已被業者認為可扮演物聯網連通裝置之一，也就是行動物聯網下的重要一環。車聯網的各項技術已逐漸成熟，現階段正是車聯網的關鍵時期，科技業、半導體與汽車製造商攜手合作，也因此車聯網，及其衍生而出的智慧駕駛艙、更高階的 ADAS 功能，甚至自動駕駛…等，推廣車聯網轉型。車聯網轉型必須藉由學校培養相關人才，產官學合作才是決勝的關鍵。由工程學院機械系、電機系、資工系與電腦與通訊工程系，共同設置此學分學程。
- 二、學程應修學分總數：學生申請修讀本學程，應修習學程 18 學分(含)以上，其中至少須跨單位修習 6 學分課程。
- 三、修滿學程規定之科目與學分者，得檢具歷年成績單於畢業學期開學後一星期內，向教務處註冊組提出學程證明書申請，經審核無誤後發予學程證明書。

車輛聯網人才培育學分學程課程規劃										
類別	年級	一		二		三		學分	必/選修	所屬科系
	學期	上	下	上	下	上	下			
基礎課程	通訊概論	3						3	選修	電機系
	電氣訊號概論		3					3	選修	電機系
	網路與安全概論		3					3	選修	資工系
	電腦網路概論		3					3	必修	電通系
核心課程	工程概論	3						3	必修	機械系
	機車動力檢修實習		3					2	必修	機械系
	機械創意思考與設計		3					2	必修	機械系
	電腦輔助機械製圖			2				2	必修	機械系
	應用電子學與實習				2			2	必修	機械系
	微電腦概論與實習				2			2	必修	機械系
	機構設計模擬						3	3	必修	機械系

★上表中各系開課之必、選修為各系開課現況，並非指學程之必、選修，此課程規劃適用 114 學年度起。